


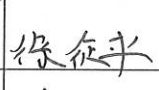
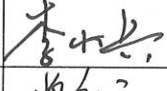
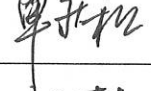
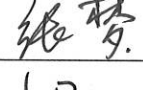
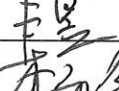
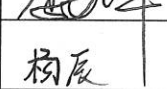



申张线青阳港段航道整治工程竣工环境保护验收工作组人员名单

成员	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	郎晓岷	苏州市港航事业发展中心 (苏州市水运工程建设指挥部)	主任		建设单位
副组长	王结实	昆山市水运工程建设指挥部办公室	副主任		
专家	李宇庆	苏州苏净环保工程有限公司	正高		特邀专家
	柳后起	中国科学技术大学苏州高等研究院	正高		
	薛张辉	苏州市环境科学学会	高工		
成员	徐龙辉	苏州市港航事业发展中心 (苏州市水运工程建设指挥部)	负责人		建设单位
	何军琴	苏州市港航事业发展中心 (苏州市水运工程建设指挥部)	负责人		
	谢媛	苏州市港航事业发展中心 (苏州市水运工程建设指挥部)	工程师		
	王苏凡	苏州市港航事业发展中心 (苏州市水运工程建设指挥部)	助工		
	张博	苏州市港航事业发展中心 (苏州市水运工程建设指挥部)	工程师		
	杨一帆	苏州市港航事业发展中心 (苏州市水运工程建设指挥部)	助工		
	史可伟	昆山市交通工程发展中心 (昆山市水运工程建设指挥部办公室)	工程师		
	郭慧茜	昆山市港航事业发展中心 (昆山市水运工程建设指挥部办公室)	助工		
	朱泽州	苏州交投建设管理有限公司	工程师		代建单位
	黄子豪	上海东华地方铁路开发有限公司	工程师		
	尤国伟	华设设计集团股份有限公司	设计代表		设计单位
	陈勇号	华设设计集团股份有限公司(原江苏省交通规划设计院股份有限公司)	工程师		环评单位
	李军	江苏交通工程咨询监理有限公司	总监		监理单位
	叶文尧	武汉大通工程建设有限公司	总监		
	刘永	苏州市路达工程监理咨询有限公司	副总监		
金传勇	江苏苏科建设项目管理有限公司	高工			
赵宇豪	上海华东铁路建设监理有限公司	工程师			
孙晓杰	江苏省交通工程集团有限公司	工程科长		施工单位	

	李源	昆山市交通工程集团有限公司	项目总工		
	杨涛	中铁十局集团有限公司	项目副经理		
	赵子炎	中国建筑第七工程局有限公司及昆山市交通工程集团有限公司联合体	工程科长		
	徐征照	中铁建城建交通发展有限公司	项目计划部长		
	李小兵	中铁二十四局集团有限公司	项目副经理		
	单庆和	南京航务工程有限公司	办公室主任		
	张梦	江苏路航建设工程有限公司	办公室主任		
	丰昱	南京洛普股份有限公司	项目总工		
	李安峰	苏交科集团股份有限公司	项目经理		
	杨辰	苏交科集团股份有限公司	工程师		验收监测 调查单位

申张线青阳港段航道整治工程

竣工环境保护验收意见

2026年5月29日,根据生态环境部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号),苏州市水运工程建设指挥部在苏州市组织召开了申张线青阳港段航道整治工程竣工环境保护验收会议。

参加会议的有苏州市水运工程建设指挥部(建设单位)、昆山市水运工程建设指挥部办公室(建设单位)、苏州交投建设管理有限公司(代建单位)、上海东华地方铁路开发有限公司(代建单位)、华设设计集团股份有限公司(设计单位)、华设设计集团股份有限公司(原江苏省交通规划设计院股份有限公司、环评单位)、江苏交通工程咨询监理有限公司(监理单位)、武汉大通工程建设有限公司(监理单位)、苏州市路达工程监理咨询有限公司(监理单位)、江苏苏科建设项目管理有限公司(监理单位)、上海华东铁路建设监理有限公司(监理单位)、江苏省交通工程集团有限公司(施工单位)、昆山市交通工程集团有限公司(施工单位)、中铁十局集团有限公司(施工单位)、中国建筑第七工程局有限公司(施工单位)、中铁建城建交通发展有限公司(施工单位)、中铁二十四局集团有限公司(施工单位)、南京航务工程有限公司(施工单位)、江苏路航建设工程有限公司(施工单位)、南京洛普股份有限公司(施工单位)、苏交科集团股份有限公司(环保验收调查单位)等单位的代表及特邀专家。会议成立了验收工作组(名单附后)。验收工作组听取了环保验收调查单位的汇报,查阅了环境保护相关资料,经认真研究讨论,形成如下验收意见:

一、工程建设基本情况

(一)项目建设地点、规模及主要建设内容

项目名称：申张线青阳港段航道整治工程。

建设性质：改扩建。

建设地点：昆山市。

建设规模：全长 7.646km。

建设标准：全线按照三级航道通航标准建设。

建设内容：航道工程、桥梁工程、护岸工程、航标工程、绿化工程、信息化工程等。

投资总额和环保投资：本项目概算工程总投资 248306.66 万元，环保投资 2070 万元，占工程总投资的 0.84%。

（二）工程审批情况及建设过程

2012 年 12 月 20 日，取得《省发展改革委关于申张线青阳港段航道整治工程项目建议书的批复》（苏发改基础发〔2012〕1893 号）；2014 年 1 月 22 日，取得《关于对申张线青阳港航道整治工程环境影响报告书的批复》（苏环审〔2014〕7 号）；2017 年 7 月 17 日，取得《省发展改革委关于申张线青阳港段航道整治工程可行性研究报告的批复》（苏发改基础发〔2017〕857 号）；2017 年 11 月 10 日，取得《省发展改革委关于申张线青阳港段航道整治工程初步设计批复》（苏发改基础发〔2017〕1345 号）；2018 年 9 月 29 日，取得《关于申张线青阳港段航道整治工程航道工程施工图设计审批的行政许可》（案号：WJ0000-20180929131053256）。2017 年-2021 年各桥梁工程取得施工图设计批复。

本项目于 2019 年 1 月开工建设，2021 年—2025 年 11 月，航道、桥梁及附属工程各标段陆续完成交工验收。本项目施工、运营期间无环保投诉、违法或处罚记录。

二、工程变动情况

本项目实施阶段较环评阶段工程内容发生了部分变动,经过对变动后的环境影响分析,对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》(苏环办〔2021〕122号)中《生态影响类建设项目重大变动清单(试行)》,本项目存在的变动属于一般变动,可纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施落实情况

1、噪声

本项目施工期采取低噪声施工机械,合理安排施工作业时间,尽量避免夜间施工,施工点尽量远离敏感点,注意施工机械的维修和保养等措施防治施工噪声,随着施工的结束,施工噪声影响已消除。

运营期采取绿化林带防治船舶交通噪声。根据敏感点噪声监测结果以及监测结果类比分析可知,13处敏感目标昼间、夜间声环境质量均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类相应标准限值的要求。

2、废水

本项目施工期已采取各项措施防治各类废水,施工期所有污水均得到妥善收集和处理。运营期船舶生活污水和油污水经船舶自带的污水处理设施收集处理后,含油废水、生活污水及生活垃圾均由沿线码头、服务区及闸站接收上岸处置。不在本项目航道范围内排放。

3、废气

本项目施工期采取洒水、清扫、苫盖等措施防治施工扬尘,施工机械和车船采用符合国家标准的发动机和燃油,加强施工机械的维修和保养,减少施工机械大气污染物排放。

运营期采取绿化带阻挡船舶发动机大气污染物的扩散。随着老旧船舶淘汰、船用燃油标准提升、LNG 等替代燃料使用等船舶大气污染防治措施的实施，船舶大气污染物排放将进一步降低。

4、生态

施工期严格控制施工作业带，施工结束后，对施工临时占地进行了及时平整和恢复。通过落实各种生态环保措施，航道沿线临时占地已得到恢复，植被生长良好。

航道沿线设置了绿化带，对航道沿线景观进行了提升工程主要包括青阳港航道右岸牛湾泾以北段绿化面积 26000 平方米、新建硬质铺装面积约 14850 平方米，航道沿线两岸二级驳岸绿化面积约 27100 平方米，沿线零星地块覆绿面积约 34500 平方米、铁路河周边绿化修复面积 8800 平方米，共计 111250 平方米。根据本次验收调查生态敏感区域的生态系统较为良好且稳定。

5、固体废物

本工程在施工期采取了有效的固体废物污染防治措施，各类固体废物均得到了妥善处理。本次航道工程验收范围内无固体废弃物处理设施，过往船舶生活垃圾及其他固体废弃物经沿线服务区、锚地等接收点接收上岸安全处置，禁止在本项目航道沿线排放。

6、环境风险防范措施

苏州市水运工程建设指挥部已制定了本项目环境风险应急预案，衔接《昆山市青阳港突发水污染事件应急处置方案》《昆山市船舶污染事故应急预案》《昆山市水上搜救应急预案》《昆山市突发环境事件应急预案》，苏州市水运工程建设指挥部、昆山市水运工程建设指挥部办公室积极配合生态环境、交通运输、海事等

部门处置船舶污染事件。

四、环境监测

调查期间对 7 处声敏感点进行监测。根据监测结果及类比分析，13 处敏感点昼夜间声环境质量均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应的功能区标准。

本次验收调查引用青阳港 2025 年第四季度水环境监测数据，根据监测结果，青阳港段高锰酸盐指数、氨氮、总磷及石油类满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水标准。

五、验收结论

1、本项目建设落实了环评报告及批复文件中的各项生态保护措施和污染防治措施，各项监测指标均满足相关标准要求。

2、本项目竣工环境保护验收程序、资料符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求，不存在该办法中规定的 9 种不予通过验收的情形。

验收组一致同意申张线青阳港段航道整治工程通过竣工环境保护验收。

六、建议

1、加强沿线绿化带降噪措施的维护。

2、加强运营期环保管理和环境风险管控，按照环保要求开展环境跟踪监测。

苏州市水运工程建设指挥部

2026 年 5 月 29 日